

Tror færre vil eie egen bil

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen tror færre vil eie sin egen bil når de førerløse bilene gjør sitt inntog.

POLITIKK

Arne Grande
Oslo

Solvik-Olsen spår at hans egen Cadillac 1985 blir stående enda mer og «fryse i garasjen» når de førerløse bilene snart gjør sitt inntog. By-alternativet blir førerløse busser hvor stor datakraft optimerer rutene og gir en kraftig økt kollektivandel.

- Dette vil bringe deg og noen naboer fra der dere bor dit og helt dit dere skal. Grønt og batteridrevet, sier han.

Statsråden - selv stor amcar-entusiast - spår at en annen følgevirkning av raskt skifte til førerløst og bedre kollektivtilbud er at flere og flere vil velge medlemskap i bil-pooler og regne det som mindre attraktivt å eie egen bil.

- Det vil holde til å reise på hytta. Bilpark og -bruk kan gå ned. Da blir det mye mindre grunn til å ha halvannet tonn stål til 500.000 kroner stående i garasjen, sier samferdselsminister Solvik-Olsen.

Fort

Det var på et seminar i DNB-regi mandag statsråd Solvik-Olsen snakket om en førerløs fremtid. Et hovedbudskap var at utviklingen går lynfort, og at det gjelder å delta i paradigmeskiftet.

- Med det vi vet i dag kan transportsystemet havne helt bakpå om vi fremover bare satser på å bygge en kilometer mer vei på samme måte som i dag, sier han.

- Det foregår forsøk i Norge, og



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen mener selvkjørende biler kommer kjapt og gir økt kollektivandel. Foto: Elin Høyland



Jeg har allerede snakket med Teslas Elon Musk om batteriteknologi

Ketil Solvik-Olsen, samferdselsminister (Frp)

Ruter i Oslo arbeider med planer om å kjøpe 40 busser. Sikkerheten kan bli bedre enn fjorårets altfor høye tall på 136 drepte, sier han.

Musk

Solvik-Olsen tror neppe de førerløse bilene vil skruses sammen i Norge. Han tror utviklingen av algoritmer for datakontroll eller utvikling av batterier er norsk næringslivs beste sjans til å få en flik av utviklingen.

- Jeg har allerede snakket med

Teslas Elon Musk om batteriteknologi. Men sammenstillingen av selve de førerløse kjøreeyene, vil neppe skje her, sier han.

Samferdselsdepartementet sendte allerede i desember lovforslag om adgang til førerløs testkjøring ut på høring med svarfrist i desember.

Utfordringer

- Den største utfordringen er nok føreransvaret, sier statsråden.

Føreransvaret er sentralt i

dagens norske lovregulering av trafikk. Men hvordan skylden skal fordeles dersom den førerløse datamaskin velger å kolliderer med en annen fremfor å treffe et barn eller involveres i andre ulykker er et problem.

- Det er avgjørende at vi får samme regler om andre land. Ingen vil lage spesialtilpasninger for et marked på fem-seks millioner mennesker, sier han.

arne.grande@dn.no

DN Fordel - for deg som abonnerer på DN



2 for 1 på hverdager i Oslo Vinterpark
- gjelder også på frokostkjøring onsdager

Oslo Vinterpark på Tryvann er et skianlegg midt i byen. Med flombelysning i alle 18 bakker og ny 6-seter stolheis i Wyller, er vi Oslo områdes største aktivitetsanlegg om vinteren!

Tilbudet gjelder på hverdager for 2 personer ved hvert besøk og også på frokostkjøring i Wyllerløypa hver onsdag fra 07.00-10.00.

Logg deg inn på dn.no, og kampanjekoden vil være tilgjengelig på DN Fordel-sidene. Vis frem tilbudet i billettluken ved kjøp av heiskort.



Se alle tilbud og mer informasjon på dn.no/fordel

DNFordel